



APROBAT PRESEDINTE
TIBERIU MARC

AVIZAT
ADMINISTRATOR PUBLIC
POP ENERIC

CAIET DE SARCINI

1. Date generale

1.1. Denumirea serviciilor;

Elaborare D.A.L.I. si EXPERTIZA TEHNICA – domeniile A4,B2,D (drumuri), Studiu Geotehnic si Ridicari topografice, pentru obiectivul de investie„REABILITARE DJ 109R , DN1G(CHENDREA) - GALPÎIA – ROMITA (DJ 108A), KM 0+000-8+600”.

1.2. Amplasament :

Obiectivul este situat astfel:

- in Judetul Salaj, pe traseul drumului judetean DJ 109R , DN1G(CHENDREA) - GALPÎIA - ROMITA(DJ 108A), KM 0+000-8+600”.

1.4. Beneficiarul lucrarilor : CONSILIUL JUDETEAN SALAJ.

1.5. Topografia terenului .

A. Drumul judetean DJ 109R ,are traseul urmator: DN1G (CHENDREA) - GALPÎIA - ROMITA(DJ 108A), KM 0+000-8+600”. Originea drumului este in DN 1G la iesire din localitatea Chendrea spre Jibou iar traseul drumului este in profil transversal mixt pe partea stanga fiind situata albia vail Galpaiei, iar in profil longitudinal sunt declivitati de (6 – 8 %) .

2. Clima si fenomenele naturale specifice zonei .

Clima este de tip continental moderat , specifica regiunilor de deal . Regimul precipitatiilor este norma . Nu au fost inregistrate fenomene naturale de natura precipitatiilor excesive , inundatii , inzapeziri , etc.

Sectrul de drum este situat in zone normal umbrite .

3. Starea tehnica existenta a sectoarelor de drum .

Analizarea starii tehnice existente a sectorului de drum judetean, a concluzionat urmatoarele:
Starea imbracamintii rutiere si s-au constatat urmatoarele :

➤ suprafata de rulare este uzata , ultimele lucrari realizate au fost tratamentele bituminoase simple cu agregate de balastiera neconcasate , realizate cu 5 - 6 ani in urma ;

➤ sunt identificate zone cu fisuri multidirectionale care favorizeaza infiltrarea apei in corpul drumului :

- exista suprafete poroase ;
- exista degradari ale imbracamintii bituminoase pe întreaga suprafata ;
- suprafetele cu deformatii ale structurii rutiere ;
- acostamentele sunt peste nivelul suprafetei de rulare ;
- indicatoarele rutiere sunt degradate iar unele lipsese .

Degradarile existente pot fi inlaturate prin realizarea lucrarilor de reabilitare propuse in baza expertizarii si elaborarii proiectelor tehnice de executie.

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII- VA CUPRINDE

A.PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitie
 - 1.1.Denumirea obiectivului de investitie
 - 1.2.Ordonator principal de credite/investitor
 - 1.3.Ordonator de credite (secundar/tertiar)
 - 1.4.Beneficiarul investitiei
 - 1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie
2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii
 - 2.1.Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare
 - 2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor
 - 2.3.Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice
3. Descrierea constructiei existente
 - 3.1.Particularitati ale amplasamentului:
 - a)descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan);
 - b)relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;
 - c) datele seismice si climatice;
 - d) studii de teren:
 - (i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementa rilor tehnice in vigoare;
 - (ii)studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, dupa caz;
 - e)situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;
 - f)analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;
 - g)informatii privind posibile interferen te cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasamen tsau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.
 - 3.2.Regimul juridic:
 - a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemtiune;
 - b)destinatia constructiei existente;
 - c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz;
 - d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.
 - 3.3.Caracteristici tehnice si parametri specifici:
 - a)categoria si clasa de importanta;
 - b)cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;
 - c)an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;
 - d)suprafata construita;
 - e)suprafata construita desfasurata;
 - f)valoarea de inventar a constructiei;
 - g)alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.
 - 3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic, precum si ale studiului arhitecturalo-istoric in cazul imobilelor care beneficiaza de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate in zonele de protectie ale monumentelor istorice sau in

zone construite protejate. Se vor evidentia degradarile, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari diferite, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica.

3.6. Actul doveditor al fortei majore, dupa caz.

4. Concluziile expertizei tehnice.

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;
- c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;
- d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor decalitate.

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum doua) si analiz detaliata a acestora

5.1. Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzand:

- a) descrierea principalelor lucrari de interventie pentru:
 - consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
 - protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, dupa caz;
 - interventii de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, dupa caz;
 - demolarea partiala a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fara modificarea configuratiei si/sau a functiunii existente a constructiei;
 - introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
 - introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/inlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente constructiei, demontari/montari, debransari/bransari, finisaje la interior/exterior, dupa caz, imbunatatirea terenului de fundare, precum si lucrari strict necesare pentru asigurarea functionalitatii constructiei reabilitate;

c) analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

5.2. Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare;
- costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

- a) impactul social si cultural;
- b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei. In faza de realizare, in faza de

operare;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

b) analiză cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

c) analiză financiară; sustenabilitatea financiară;

d) analiză economică; analiză cost-eficacitate;

e) analiză de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Optiunea tehnico-economică (a) optimă (a), recomandat (a)

6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propuse (e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optime (e), recomandat (e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiție, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerămintei obiectivului de investiție - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și natura fiecărui obiectiv de investiție;

d) durată estimată de execuție a obiectivului de investiție, exprimată în luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punct de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu de trafic și studiu de circulație, (nu este cazul);

b) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

B. PIESE DESENATE

În funcție de categoria și clasa de importanță a obiectivului de investiție, piesele desenate se vor prezenta la scară relevantă în raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzând:

1. Construcția existentă:

a) plan de amplasare în zonă;

b) plan de situație;

2. Scenariul/Optiunea tehnico-economică (a) optimă (a), recomandat (a):

a) plan de amplasare în zonă;

b) plan de situație;

c) planuri generale, sau planuri specifice, după caz;

d) planuri generale, profile longitudinale și transversale caracteristice, cotate, planuri specifice.

Expertiza tehnică va cuprinde următoarele:

-dispoziție generală;

-plan de situație;

-secțiune transversală;

-specificarea necesității introducerii restricțiilor de tonaj și/sau viteză în scopul asigurării siguranței circulației, stabilității, rezistenței și siguranței în exploatare, până la aducerea obiectivului în stare tehnică corespunzătoare nivelului de calitate impus de reglementările tehnice în vigoare;

-precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora;

-alte elemente pe care prestatorul le consideră necesare, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor de care are nevoie achizitorul pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, ale H.G. nr. 925/1995 precum și a celorlalte reglementări în vigoare;

-raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, H.G. 925/1995 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare.

Raportul va conține propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea sectorului de drum la parametrii funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare și măsurile ce se impun pentru urmărirea în exploatare. Alunecările de teren trebuie tratate în ansamblu, pe sectoare luând în considerare două variante:

-lucrări de consolidare a versantului pe care se afla traseul actual al sectorului de drum.

-lucrări de consolidare a versantului pe care se afla traseul actual al sectorului de drum cu devierea locală a acestuia.

Se vor respecta toate normele care stau la baza expertizării conform legislației în vigoare.

8. PERSONALUL PROIECTANTULUI

Personalul Proiectantului va avea calificarea, competența și experiența necesară astfel încât să poată asigura elaborarea documentațiilor tehnice, fazele: Elaborare D.A.L.I. și EXPERTIZA TEHNICĂ – domeniile A4,B2,D (drumuri), Studiu Geotehnic și Ridicări topografice, pentru obiectivul de investiție: Reabilitare DJ 109R, DN1G(CHENDREA) - GALPÎIA - ROMITA(DJ 108A), KM 0+000-8+600". Cerințe de personal:

Pe parcursul derulării contractului, Proiectantul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia, respectiv Expert Tehnic atestat în domeniul A4,B2,D și proiectanții specializați pe domeniile solicitate. Proiectantul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o etapă ulterioară, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în prezentul Caiet de sarcini, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Proiectantul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini și va include în oferta sa numele și CV-urile experților cheie.

Personalul poate fi constituit din angajați proprii, persoane fizice atestate/ autorizate pe domeniul de activitate sau persoane juridice cu personal de specialitate autorizate să presteze activitățile pentru care prezintă CV-uri pentru personalul de specialitate.

Proiectantul va trebui să asigure resursele de personal minime, după cum urmează:

EXPERT TEHNIC DOMENIUL A4 - Rezistență mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație; poduri; tunele; B2 - Siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație; poduri; tunele; D - Igienă, sănătate și mediu pentru toate domeniile;

- 1 coordonator proiect/lider de echipă/manager proiect/lider adjunct de echipă/manager adjunct proiect/șef de echipă/șef adjunct de echipă cu experiență în această poziție în cel puțin un contract.

- 1 inginer proiectant cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență în această poziție în cel puțin un contract.

-1 topograf autorizat ANCPI, cu experiență în această poziție în cel puțin un contract.

-1 geolog cu experiență în această poziție în cel puțin un contract.

Având în vedere că pentru experții cheie au fost prevăzuți factori de evaluare, aceștia vor putea fi înlocuiți doar de experți care obțin un punctaj egal sau mai mare cu cel din ofertă. Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice următoarele documente:

- atestate tehnico-profesionale valabile pentru experți tehnici autorizați și certificat de autorizare pentru topograf autorizat.
- Diplome de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român pentru coordonator proiect/lider de echipă/manager proiect și pentru inginer proiectant cu specializarea construcții căi ferate, drumuri și poduri și geotehnician.
- CV semnat de titular, din care să rezulte experiența profesională;
- Contract de muncă/contract de colaborare/angajament de participare semnat de persoana nominalizată, în cazul în care aceasta nu este angajat al ofertantului;
- Diploma de studii sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ recunoscute de statul român sau echivalent pentru cetățenii din alte țări.

De asemenea, pentru a demonstra experiența specifică, a personalului minim nominalizat, inclusiv a celor care se vor lua în calcul pentru factorul de evaluare, pe lângă documentele solicitate anterior, ofertantul va mai prezenta documente justificative care să facă dovada îndeplinirii cerințelor privind experiența solicitată pentru fiecare persoană (recomandări, documente constatatoare, contracte de muncă, fișa postului, sau orice alte documente similare din care rezulta informațiile solicitate de către autoritatea contractantă).

9 - CONDITII DE REALIZARE A DOCUMENTATIILOR

Documentatiile solicitate vor fi realizate integral prin grija executantului care va suporta direct costurile investigațiilor necesare, descrierii situației existente, a problemelor tehnice identificate și care necesită soluționare.

10 – PREZENTAREA SI RECEPTIA DOCUMENTATIEI

Documentatiile tehnice vor fi prezentate în limba română în 5 exemplare pe suport de hârtie și un exemplar în format digital editabil (CD/DVD).

Documentațiile specifice pentru obținerea acordurilor și avizelor necesare vor fi prezentate în 2 exemplare pentru fiecare avizator în parte, pe suport de hârtie și un exemplar în format digital (CD/DVD), proiectantului revenindu-i obligația de a obține toate avizele și acordurile necesare.

Documentațiile vor fi predate în baza unor procese verbale de predare-primire. Ulterior documentatiile vor fi analizate și verificate de către o comisie de recepție a documentației, stabilită prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Sălaj.

În cazul în care, în urma verificărilor, vor fi constatate deficiențe acestea vor fi remediate în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare din data solicitării clarificărilor.

După remedierea deficiențelor constatate de către comisia de recepție se vor întocmi procese verbale de recepție a documentațiilor elaborate în fiecare etapă, care vor sta la baza plății respectivelor documentații.

Proiectantul are obligația de a rectifica eventualele deficiențe în termenul solicitat de Beneficiar, fără a solicita costuri suplimentare. Odată cu predarea documentației, dreptul proprietății intelectuale trece la Beneficiar.

Durata de realizare a serviciilor este de 60 zile de la emiterea "ORDINULUI DE INCEPERE A SERVICIILOR".

Valoarea estimată a serviciilor: 110 000 lei.

Intocmit
Nicolae Pop



Director executiv
Ghiurco Mircea Ștefan





CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 25 din 03.11.2017

În scopul: REABILITARE DJ 109R, DN 1G (CHENDREA) - GĂLPÎIA - ROMITA (DJ 108A), KM 0+000-8+600

Ca urmare a Cererii adresate de **JUDEȚUL SĂLAJ** cu sediul în județul SĂLAJ, comuna ZALĂU, satul, sectorul, cod poștal 450058, strada 1 Decembrie 1918, nr. 12, bloc, sc., et., ap., telefon/fax 0260614120, email, înregistrată la nr. 13579 din 24.10.2017,

pentru imobilul - teren si/sau construcții - situat în județul SĂLAJ, comuna BĂLAN, ROMÂNAȘI, satul CHENDREA, GĂLPÎIA, ROMITA, cod poștal, strada DJ 109R, nr., bloc, sc., et., ap., sau identificat prin,

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism

nr. 2511; 3034/1990; 1998 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local BĂLAN, ROMÂNAȘI nr. 60; 88/2015; 2015....

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC

Drumul propus pentru reabilitare se află situat în intravilanul și extravilanul loc.Chendrea și Gălpîia, com. Bălan și loc. Romita, com. Românași și aparține domeniului public, conform inventarului domeniului public al județului Sălaj.

2. REGIMUL ECONOMIC

Lucrarea de reabilitare propusă este situată pe traseul actual al drumului județean DJ 109R, între localitățile Chendrea din drumul național DN 1G și localitatea Romita prin localitatea Gălpîia, km 0+000 - 8+600.

3. REGIMUL TEHNIC

Prin soluția adoptată se propune reabilitarea drumului județean DJ 109R, pentru realizarea circulației în condiții de siguranță și confort a traficului. Se vor respecta distanțele pe verticală și orizontală față de clădiri, drumuri și alte construcții edilitare și instalații existente în zonă, conform normelor și normativelor în vigoare, precum și traseul aferent planului de situație, din documentația anexată.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru
**REABILITARE DJ 109R, DN 1G (CHENDREA) - GĂLPÎIA - ROMITA (DJ 108A), KM
0+000-8+600**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj, mun. Zalău, str. Parcului, nr. 2, jud. Sălaj**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ D.T.A.C.

☒ D.T.O.E

☐ D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☐ alimentare cu apă

☐ gaze naturale

Alte avize/acorduri:

☐ canalizare

☒ telefonizare

☐ alimentare cu energie electrică

☐ salubritate

☐ alimentare cu energie termică

☐ transport urban

d.2) Avize și acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu

☐ protecție civilă

☐ sănătatea populației

d.3) Avizele specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

☒ Avizul primăria com. Bălan și Românași, acord Inspectoratul Județean în Construcții Sălaj, aviz DRDP Cluj, aviz de gospodărire a apelor

d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):

☒ expertiza tehnică și verficator tehnic atestat conf. HGR nr. 925/1995

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

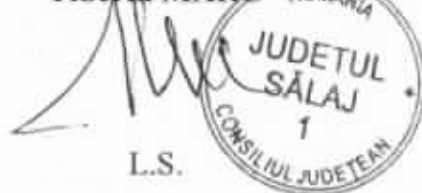
f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

☐

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,

Tiberiu MARC



L.S.

SECRETARUL JUDEȚULUI,
Cosmin Radu VLAICU

ARHITECT ȘEF,
Katalin Aletta POPOVICI

Achitat taxa de 0,00 lei, conform chitanței nr. din - SCUTIT..

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de 06.11.2017

În conformitate cu prevederile legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,
cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN SĂLAJ,

SECRETARUL JUDEȚULUI,

ARHITECT ȘEF,

L.S.

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă.